

Inauguração da fábrica Barreiros de Motores (1962)

A década de 60 representou em Setúbal a consolidação de uma profunda mutação económica e social, que abrangeu, de forma geral, toda a região a sul do Tejo – fruto da sua posição privilegiada face a Lisboa e da contínua chegada de mão de obra oriunda, sobretudo, do Alentejo.

É nesse quadro de desenvolvimento e industrialização que se dá a inauguração da fábrica Barreiros de Motores, em 18 de maio de 1962. A chegada desta empresa espanhola representa, não apenas um momento importante de desenvolvimento económico, mas, igualmente, uma das primeiras pedras de um modelo industrial na região, que, no caso de Setúbal, se focará, particularmente, na indústria automóvel (importa salientar os casos de empresas como a Movauto, IMA, Entrepasto Industrial e Renault).

Como relata o jornal *O Setubalense*, a inauguração contou com importantes figuras do regime: «O sr. Almirante Américo Thomaz chegou pelas 16 horas à fábrica da referida firma, na Quinta Nova, ao Bairro Batista, acompanhado dos elementos da sua casa militar e dos srs. Ministros da Economia, Marinha e Exército, embaixador de Espanha, comandante geral da GNR, governador civil e presidente da câmara» (*O Setubalense*, 1962, 19 de maio: 1).

De seguida, deu-se uma visita às instalações da fábrica, onde «assistiram à exibição de um filme, a cores, sobre as organizações Barreiros, em Madrid, o qual, deixando a melhor impressão na assistência deu a medida da importância daquele grande conjunto industrial do país vizinho» (*Ibidem*).

A cerimónia contou com várias intervenções, salientando-se a do então ministro da economia, Ferreira Dias (conhecido pelo seu desejo de industrializar Portugal), que afirmou: «Tratava-se – disse – da inauguração duma pequena unidade da indústria automóvel, valendo não ainda pelo que é, mas pela esperança que representa» (*Ibidem*). Semelhante mensagem encontrou-se presente no discurso de D. Eduardo Barreiros, ao afirmar: «Isto que aqui vedes,

senhor presidente, é somente o começo do que pretendemos que seja, num curto prazo, um importante complexo industrial» (*Ibidem*, 21 de maio: 2). [JS]

HEMEROTECA DA BIBLIOTECA PÚBLICA MUNICIPAL DE SETÚBAL



BARREIROS
COMPANHIA PORTUGUESA DE MOTORES E CAMIÕES

OS
PRIMEIROS
CAMIÕES
PORTUGUESES

MOTOR DIESEL
115 CV
CAIXA - 6 M.
CARGA - 8/9 TON.

FÁBRICA EM SETÚBAL
Quinta Nova · R. António José Baptista · Tel. 23044
AV. DO BRASIL, 141 - LISBOA · TELEFONES - 71 25 43 - 71 32 48

Anúncio da Companhia Portuguesa de Motores e Camiões Barreiros, *O Setubalense* 1/8/1962, p. 4

GALERIA DE IMAGENS DA EMPRESA ANGUERA TRANSPORTS



Modelo do camião Barreiros Halcón, produzido em Espanha, em 1962